

**CARROZZINE
WHEELCHAIRS
FAUTEUILS ROULANTS
ROLLSTÜHLE
SILLAS DE RUEDAS
CADEIRAS DE RODAS
ΤΡΟΧΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ
عربات**

È necessario segnalare qualsiasi incidente grave verificatosi in relazione al dispositivo medico da noi fornito al fabbricante e all'autorità competente dello Stato membro in cui si ha sede.

All serious accidents concerning the medical device supplied by us must be reported to the manufacturer and competent authority of the member state where your registered office is located.

Il est nécessaire de signaler tout accident grave survenu et lié au dispositif médical que nous avons livré au fabricant et à l'autorité compétente de l'état membre où on a le siège social.

Jeder schwere Unfall im Zusammenhang mit dem von uns gelieferten medizinischen Gerät muss unbedingt dem Hersteller und der zuständigen Behörde des Mitgliedsstaats, in dem das Gerät verwendet wird, gemeldet werden.

Es necesario informar al fabricante y a la autoridad competente del Estado miembro en el que se encuentra la sede sobre cualquier incidente grave que haya ocurrido en relación con el producto sanitario que le hemos suministrado.

É necessário notificar ao fabricante e às autoridades competentes do Estado-membro onde ele está sediado qualquer acidente grave verificado em relação ao dispositivo médico fornecido por nós.

Σε περίπτωση που διαπιστώσετε οποιοδήποτε σοβαρό περιστατικό σε σχέση με την ιατρική συσκευή που σας παρέχουμε θα πρέπει να το αναφέρετε στον κατασκευαστή και στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο βρίσκεται.

يجب الإبلاغ فوراً عن أي حادث خطير وقع فيما يتعلق بالجهاز الطبي الذي زدونا به إلى الجهة الصانعة والسلطة المختصة في الدولة العضو التي يقع فيها

GIMA 27708 - 27709 - 27715 - 27716 - 27717 - 27720 - 43220 - 43225 - 43230 - 43250 - 43251



Foshan Dongfang Medical Equipment Factory (LTD.)

5 Xingfu Road, Zone A, Shishan Industrial Park,
Nanhai District, Foshan City, China, 528000
Made in China



**FS980LA-35 - FS809-46 - FS908AQ-46 - FS951B-56 - FS950LB - FS957LQ
FS868-46 - FS863ABJ-46 - FS903F14-41 - FS863LABJ - FS863LAJPF4-46**



MedNet EC-Rep GmbH

Borkstrasse 10. 48163 Muenster. Germany

Importato da / Imported by / Importé par / Importiert von
Importado por / Importado por / Εισαγωγή από / مستورد عن طريق

Gima S.p.A.

Via Marconi, 1 - 20060 Gessate (MI) Italy
gima@gimaitaly.com - export@gimaitaly.com
www.gimaitaly.com



ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Όλα τα τροχοκάθισμα GIMA είναι εξαιρετικά ευέλικτα(ευμετάβλητα) , και έχουν κατασκευαστεί για να χρησιμοποιούνται και σε εσωτερικούς και σε εξωτερικούς χώρους. Οι οδηγίες στο ακόλουθο εγχειρίδιο ισχύουν είτε για τροχοκάθισμα ώθησης(μόνο με συνοδό) είτε για τροχοκάθισμα που οδηγούνται απευθείας από τον επιβάτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ανασηκώνετε το τροχοκάθισμα κρατώντας το από τις ρόδες, τα υποπόδια ή τα μη σταθερά μέρη. - Μην ανεβαίνετε επάνω στα υποπόδια ή το στήριγμα των ποδιών, κίνδυνος ανατροπής.
- Μην σταματάτε και μη χρησιμοποιείτε ράμπες με πολύ απότομη κλίση. Σε τέτοια περίπτωση ζητήστε βοήθεια.
- Μην ανεβαίνετε σε πεζοδρόμια ή σε ανώμαλες επιφάνειες παρά μόνο εάν είστε ενήμεροι για τους κινδύνους.
- Προσέξτε τη θέση των χεριών, ιδιαίτερα μέσα σε στενούς διαδρόμους ή όταν περνάτε ανάμεσα σε πόρτες, προσέχοντας να μη βάλετε τα δάχτυλα μέσα στις ακτίνες των τροχών.
- Μην χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ το τροχοκάθισμα για να ανεβείτε/κατεβείτε με κυλιόμενες σκάλες, ούτε ακόμη και αν κάποιος σας βοηθά.
- Αποφύγετε σε κάθε περίπτωση να διακινδυνεύετε χωρίς λόγο: μη διστάσετε να ζητήσετε τη βοήθεια άλλων ανθρώπων.
- Μην χρησιμοποιείτε το αναπηρικό καροτσάκι σε κεκλιμένη επιφάνεια με ταχύτητα που ξεπερνά τα 8km/h.
- Μην χρησιμοποιείτε το αναπηρικό καροτσάκι σε ανώμαλες επιφάνειες.
- Οι διατάξεις ασφάλισης πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για τη στάθμευση του καροτσιού. Μην χρησιμοποιείτε τις διατάξεις ασφάλισης για να ακινητοποιήσετε το καροτσάκι όταν κινείται.
- Ελέγξτε το μέγιστο φορτίο στην ετικέτα του προϊόντος

ΚΙΝΗΣΗ/ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Κλείσιμο

- Υψώστε ή μετακινήστε το/α υποπόδιο/α, ανασηκώστε το κάθισμα από κάτω προσέχοντας να μη κλείσετε τα δάχτυλα σας και διπλώστε προς τα εμπρός τη πλάτη.

Ανοίγμα

- Ανοίξτε διευρύνοντας τα στηρίγματα του βραχίονα, και μετά πιέστε προς τα κάτω το κάθισμα. Ανεβάστε ή κατεβάστε το/α υποπόδιο/α και ρυθμίστε το ύψος τους. Για χρήση σε ανοικτό χώρο πρέπει να βρίσκονται 4-5 εκ. από το έδαφος.

Πώς να ανασηκώσετε το τροχοκάθισμα

- Ανυψώστε το στήριγμα των ποδιών, μετά γυρίστε τα υποπόδια κάτω από το κάθισμα ή σε περίπτωση ξηλώστε τα.
- Ανασηκώστε το τροχοκάθισμα από τις λαβές και το μπροστινό μέρος του σκελετού, σε σχέση με τους αναστολείς των υποποδιών.

Μεταφορά με αυτοκίνητο

Τοποθετείστε το τροχοκάθισμα στο πορτ μπαγκάζ. Εάν δεν είναι δυνατόν, τοποθετείστε το στο πίσω κάθισμα με τρόπο που να είναι αρκετά σταθερό και να μη μπορεί να ανατραπεί ή να γλιστρήσει. Αν είναι δυνατό, μπλοκάρετε το τροχοκάθισμα με τη ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου.

Minibus

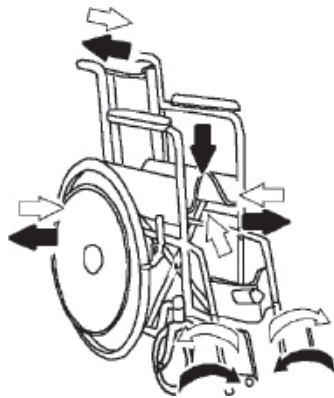
Ο χρήστης πρέπει να καθίσει σε ένα από τα καθίσματα του minibus ενώ το τροχοκάθισμα πρέπει να προσδεθεί με τρόπο που να μη μπορεί να ανατραπεί ή να γλιστρήσει.

Επάνω στα μέσα μεταφοράς στα οποία είναι δυνατή η πρόσβαση με τον επιβάτη επάνω στο τροχοκάθισμα υιοθετείστε τις πιο κάτω προφυλάξεις:

- Για την ασφάλεια του χρήστη, ο χώρος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με ανάβαθρο το οποίο να έχει ζώνη ασφαλείας και στήριγμα κεφαλής(δεν είναι αρκετό εκείνο που έχει το καροτσάκι)
- το τροχοκάθισμα πρέπει να στερεωθεί από τα πλαινά και όχι από τις ρόδες. Οι ιμάντες για γίνει αυτό πρέπει να έχουν μια κλίση ανάμεσα στις 0° και στο 30°.

Η ζώνη που έχει το τροχοκάθισμα δεν είναι αρκετή να εμποδίσει το χρήστη να εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, γι' αυτό πρέπει να υπολογιστούν πρόσθετα σημεία στήριξης.

Σε περίπτωση που οι ειδικοί συνδετήρες δεν ταιριάζουν ή που το τροχοκάθισμα δεν μπορεί να στερεωθεί με



απόλυτη ασφάλεια, είναι αναγκαίο ο επιβάτης να καθίσει στις θέσεις του μεταφορικού μέσου και το τροχοκάθισμα να στερεωθεί ξεχωριστά.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ

Γενικά

- Για να κινείτε το τροχοκάθισμα πιο εύκολα όταν ο επιβάτης είναι πάνω είναι χρήσιμο να συγκεντρώνετε το βασικό βάρος επάνω στους πιο μεγάλους τροχούς.
Όσο πιο πολύ είναι το βάρος στους μεγάλους τροχούς τόσο πιο εύκολα μπορείτε να οδηγείτε το τροχοκάθισμα.
- Όταν μεταφέρετε το τροχοκάθισμα είναι αναγκαίο να το στερεώνετε κατάλληλα ώστε να αποφεύγονται ανεπιθύμητες μετακινήσεις.
- Αν το τροχοκάθισμα σπρώχνεται από συνοδό ή σε κάθε περίπτωση πριν να αφήσετε τη χειρολαβή ώθησης είναι προτιμότερο να ενεργοποιείτε τα φρένα.
- Για να αυξήσετε τη βάση στήριξης (σε ορισμένα μοντέλα) είναι χρήσιμο, όταν φθάνετε στον προορισμό σας, να κάνετε το τροχοκάθισμα να οπισθοχωρεί μερικά εκατοστά, ώστε οι μπροστινές ρόδες να βρίσκονται προς το εξωτερικό του τροχοκαθίσματος.

Συμβουλές για χρήση είτε ανεξάρτητη είτε με συνοδό

Ανάβαση σε πεζοδρόμια με πρόσθια ταχύτητα

Αυτός ο ελιγμός παρουσιάζει ψηλό κίνδυνο ανεξέλεγκτης οπίσθιας ανατροπής, και ως εκ τούτου προορίζεται μόνο για χρήστες έμπειρους και που γνωρίζουν τους κινδύνους. Σ' αυτή την περίπτωση προχωρήστε ως εξής:

- πλησιάστε, έχοντας την πρόσθια ταχύτητα, στην άκρη του πεζοδρομίου, ή του σκαλοπατιού που θέλετε να ανεβείτε και σιγουρευτείτε ότι δεν υπάρχει κάτι που μπορεί να σας εμποδίσει όπως υπερβολικά ψηλά εμπόδια ή υπερβολικά χαμηλά εμπόδια?
- ρίξτε το βάρος του σώματος προς τα πίσω, για να ξαλαφρώσετε το βάρος από τους μπροστινούς τροχούς που πρέπει να ανασηκωθούν το λιγότερο απαραίτητο και σε αυτή την κατάσταση σπρώξτε επάνω στις χειρολαβές για να κρατήσετε την ισορροπία?
- όταν οι μπροστινοί τροχοί έχουν περάσει το εμπόδιο, μετατοπίστε το σώμα όσο πιο μπροστά γίνεται και σπρώξτε με δύναμη πάνω στις χειρολαβές των κινητήριων τροχών.



Ανάβαση σε πεζοδρόμια με οπίσθια ταχύτητα

Αυτός ο ελιγμός παρουσιάζει κίνδυνο ανατροπής, αν και πιο ελεγχόμενης, και ως εκ τούτου προορίζεται μόνο για χρήστες έμπειρους και που γνωρίζουν τους κινδύνους. Σ' αυτή την περίπτωση προχωρήστε ως εξής:

- πλησιάστε, στην άκρη του πεζοδρομίου, ή του σκαλοπατιού που θέλετε να ανεβείτε και βεβαιωθείτε ότι τα υποπόδια δεν είναι υπερβολικά χαμηλά σε σχέση με το εμπόδιο που θέλετε να ανεβείτε, διότι σ' αυτή την περίπτωση θα μπορούσατε να καταφέρετε σχεδόν ν' ανεβείτε με τους κινητήριους τροχούς αλλά τα υποπόδια να αγγίζουν το έδαφος και να σας εμποδίσουν να ανασηκώσετε περαιτέρω το τροχοκάθισμα.
- μετατοπίστε το βάρος του σώματος προς τα εμπρός για να ξαλαφρώσετε το βάρος από τους κινητήριους τροχούς και σπρώχνοντας δυνατά ανεβείτε το εμπόδιο με τους κινητήριους τροχούς.
- μόλις ανεβείτε το εμπόδιο αλλάξτε στάση μετατοπίζοντας το βάρος του σώματος πάνω στους πίσω τροχούς και συνεχίστε οπισθοχωρώντας μέχρι να ανεβάσετε και τους μπροστινούς τροχούς.

Κατάβαση από πεζοδρόμια με πρόσθια ταχύτητα

Αυτός ο ελιγμός παρουσιάζει κίνδυνο ανατροπής, αν και πιο ελεγχόμενης, και ως εκ τούτου προορίζεται μόνο για χρήστες έμπειρους και που γνωρίζουν τους κινδύνους. Σ' αυτή την περίπτωση προχωρήστε ως εξής:

- πλησιάστε, στην άκρη του πεζοδρομίου, ή του σκαλοπατιού που θέλετε να κατεβείτε και βεβαιωθείτε ότι τα υποπόδια δεν είναι υπερβολικά χαμηλά σε σχέση με το εμπόδιο που θέλετε να περάσετε, διότι σ' αυτή την



περίπτωση τα υποπόδια θα μπορούσαν να αγγίξουν το έδαφος πριν από τους μπροστινούς τροχούς και να σας εμποδίσουν να μετακινήσετε περαιτέρω το τροχοκάθισμα.

- μεταποτίστε το βάρος του σώματος προς τα πίσω, για να μην πέσετε απότομα από το σκαλοπάτι με τους μπροστινούς τροχούς?
- κατεβείτε πολύ αργά με τους μπροστινούς τροχούς?
- προχωρήστε προς τη φορά της ταχύτητας μετατοπίζοντας το βάρος του σώματος προς τα εμπρός αλλά αποφεύγοντας απότομες κινήσεις προς τα εμπρός.
- κατεβείτε πολύ αργά και με τους πίσω κινητήριους τροχούς.



Κατάβαση από πεζοδρόμια με οπίσθια ταχύτητα

- Αυτός ο ελιγμός παρουσιάζει κίνδυνο ανεξέλεγκτης οπίσθιας ανατροπής, και ως εκ τούτου προορίζεται μόνο για χρήστες έμπειρους και που γνωρίζουν τους κινδύνους. Σ' αυτή την περίπτωση προχωρήστε ως εξής:
- πλησιάστε, στην άκρη του πεζοδρομίου, ή του σκαλοπατιού που θέλετε να κατεβείτε προσπαθώντας να αποφύγετε αθέλγητες καταβάσεις.
- μεταποτίστε το βάρος του σώματος προς τα εμπρός για να ξαλαφρώσετε το βάρος από τους κινητήριους τροχούς και κατεβείτε πολύ αργά, κρατώντας τις χειρολαβές των κινητήριων τροχών.
- όταν οι κινητήριοι τροχοί αγγίξουν το έδαφος μεταποτίστε το βάρος του σώματος προς τα πίσω, τόσο όσο χρειάζεται για να ξαλαφρώσετε το βάρος από τους μπροστινούς τροχούς και κατεβείτε αργά και με αυτούς.

Κίνηση σε επικλινείς επιφάνειες

Πάνω σε επικλινείς επιφάνειες το τροχοκάθισμα μπορεί να παρουσιάσει απρόβλεπτη συμπεριφορά και να αναπτύξει ταχύτητα ή να σας κάνει να χάσετε τον έλεγχο. Επειδή αλλάζουν οι υπάρχουσες δυναμικές πρέπει να έχετε υπόψη σας ότι είναι εύκολο να γίνει ανατροπή ή ενδεχομένως να χρειαστεί περισσότερη δύναμη για το χειρισμό του. Αξιολογήστε με προσοχή τα εξής:

- αποφύγετε να αλλάξετε απότομα τη φορά της ταχύτητας
- Μην αντιμετωπίσετε πολύ απότομες ανηφόρες ή κατηφόρες κατευθείαν αλλά ελαφρώς διαγώνια αξιολογώντας προσεκτικά τις υπάρχουσες δυναμικές, μετά προχωρήστε συνέχεια ευθεία-σε περίπτωση αλλαγής ταχύτητας υπάρχει κίνδυνος πλάινης ανατροπής. - σε ανάβαση και πρόσθια ταχύτητα, μεταποτίστε το βάρος του σώματος προς τα εμπρός.
- σε κατάβαση και πρόσθια ταχύτητα, μεταποτίστε το βάρος του σώματος προς τα πίσω
- μη χρησιμοποιείτε τα φρένα για να μειώσετε τη ταχύτητα, δεν είναι κατάλληλα γι' αυτό το σκοπό



Ανάβαση/κατάβαση σε σκάλες

Αρχικά ζητείστε από κάποιον βοήθεια, είτε για να ανεβείτε είτε για να κατεβείτε.

Για να κάνετε πιο εύκολη ή άνετη ανάβαση και κατάβαση σε σκάλες ακολουθείστε τις εξής υποδείξεις:

- για να ανεβείτε πλησιάστε με οπίσθια ταχύτητα το τροχοκάθισμα στο πρώτο σκαλοπάτι, για να κατεβείτε πλησιάστε στο πρώτο σκαλοπάτι με τους μπροστινούς τροχούς.
- Γείρετε το τροχοκάθισμα πάνω στους πίσω τροχούς (βοηθούμενοι από το πεντάλ ανάβασης, αν διατίθεται) ανυψώνοντας τους μπροστινούς. Ο επιβάτης πρέπει να συνεργαστεί μετατοπίζοντας προς τα πίσω το βάρος του σώματος.
- ο συνοδός πρέπει να κρατά γερά το τροχοκάθισμα από τα κατάλληλα πσινά χερσούλια και να αντιμετωπίζει αργά αργά ένα σκαλοπάτι τη φορά, κρατώντας σταθερά ισορροπημένο το τροχοκάθισμα πάνω στους πσινοίς τροχούς.



- εάν υπάρχει κάποιος βοηθός, αυτός πρέπει να διευκολύνει τη μετακίνηση του τροχοκάθισματος κρατώντας τα στερεά μέρη και όχι τα υποπόδια, τα στηρίγματα των μπράτσων ή μέρη που δεν είναι σταθερά.
Σημειώσατε: Συνιστούμε στους συνοδούς ή στους βοηθούς να χρησιμοποιούν τη δύναμη των ποδιών χωρίς να διπλώνουν τη μέση ή να τη χρησιμοποιούν σαν μοχλό.

Μετακίνηση από το τροχοκάθισμα

Για τη μετακίνηση από το τροχοκάθισμα σε άλλο μέρος (κρεβάτι, άνετο κάθισμα, μπανιέρα, ντους, κλπ.) είναι προτιμότερο να ζητήσετε βοήθεια από κάποιον. Σε κάθε περίπτωση πάντως, συνιστούμε να ακολουθήσετε τις εξής υποδείξεις:

- πλησιάστε το τροχοκάθισμα τοποθετώντας το παράλληλα ως προς το κρεβάτι(για παράδειγμα).
- μπλοκάρете τα φρένα και σηκώστε τα υποπόδια.
- Ακουμπήστε το ένα χέρι στο κρεβάτι και με το άλλο κρατήστε γερά το μπράτσο του τροχοκάθισματος.
- μετατοπίστε το βάρος του σώματος προς το κρεβάτι και στη συνέχεια πραγματοποιείστε τη μετακίνηση.

Σημειώσατε: Συνιστούμε στους συνοδούς ή στους βοηθούς να χρησιμοποιούν τη δύναμη των ποδιών χωρίς να διπλώνουν τη μέση ή να τη χρησιμοποιούν σαν μοχλό.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Επένδυση

Σε μερικά μοντέλα είναι δυνατόν να αφαιρέσετε την επένδυση από το σκελετό, σε κάθε περίπτωση η ράχη και το κάθισμα μπορούν να πλυθούν με βρεγμένο σφουγγάρι και ουδέτερα απορρυπαντικά.

Τροχό που μπορούν να φουσκώσουν

Ελαστικά: ελέγχετε την πίεση και τη φθορά των ελαστικών και αν χρειαστεί αλλάξτε τα.

Ακτίνες

Αν οι ακτίνες είναι χαλαρωμένες μπορεί να παραμορφώσουν τους τροχούς. Αν χρειαστεί να ρυθμίσετε τις ακτίνες αποσταθείτε σε ένα διορθωτή ποδηλάτων ή σε ένα κέντρο εξυπηρέτησης για ιατρικά είδη.

Άξονες των τροχών

Αν χρειαστεί απομακρύνετε τρίχες και ακαθαρσίες και ελέγχετε κατά καιρούς την ελεύθερη περιστροφή. Χειρολαβές
Αν γδαρθούν σε σημείο που να ερεθίζουν το χέρι του χρήστη πρέπει να τις αλλάξετε.

Φρένα

Η αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος εξαρτάται πολύ από την πίεση των ελαστικών και την κατάσταση του πέλματος. Εξάλλου η ύπαρξη πολλής ακαθαρσίας μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη χρήση των φρένων.
Διατηρείτε πάντοτε καθαρό το τροχοκάθισμα για περισσότερη άνεση του χρήστη.



ΛΥΣΗ ΤΩΝ ΠΙΟ ΣΥΧΝΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Εάν το τροχοκάθισμα τείνει να στρίβει προς μια πλευρά:

- Φουσκώστε τα ελαστικά
- Ελέγξτε ότι δεν είναι ελαφρά ενεργοποιημένο ένα από τα φρένα.
- Οι αναστολές των ρόδων δεν έχουν συναρμολογηθεί σωστά.
- ο χρήστης δεν κατανέμει ίσα το βάρος στο τροχοκάθισμα.
- ο τροχός ώθησης είναι κλειδωμένος πιο πολύ στο ένα μέρος

Εάν το τροχοκάθισμα προχωρά με δυσκολία:

- Φουσκώστε τα ελαστικά.
- Ελέγξτε ότι δεν είναι ελαφρά ενεργοποιημένο ένα από τα φρένα.
- Οι αναστολές των ρόδων δεν έχουν συναρμολογηθεί σωστά.

- απομακρύνετε τρίχες και ακαθαρσίες από τους άξονες των κινητήριων τροχών.
- Υπερβολικό βάρος πάνω στους κινητήριους τροχούς, να κατανεμηθεί καλύτερα το βάρος

Εάν το τροχοκάθισμα στρίβει με δυσκολία:

- Φουσκώστε τα ελαστικά.
- Βεβαιωθείτε ότι οι αναστολές των μπροστινών διχάλων δεν είναι υπερβολικά κλειδωμένοι.
- απομακρύνετε τρίχες και ακαθαρσίες από τους άξονες των κινητήριων τροχών.

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν καλά:

- φουσκώστε τα ελαστικά
- Ρυθμίστε την απόσταση ανάμεσα δε φρένο και ελαστικό.

Εάν είναι δύσκολο να ανοίξετε ή να κλείσετε το τροχοκάθισμα:

- η επένδυση είναι πολύ τεντωμένη.
- Γρασάρετε και καθαρίστε τις κλειδώσεις της σταυρωτής ενίσχυσης κάτω από το κάθισμα.

Εάν το τροχοκάθισμα είναι ασταθές:

- φουσκώστε τα ελαστικά.
- βεβαιωθείτε ότι οι βίδες και τα χειριστήρια είναι σωστά κλειδωμένα. Αν το πρόβλημα συνεχιστεί αποταθείτε σε ένα κέντρο εξυπηρέτησης.

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ GIMA

Ισχύει η τυπική εγγύηση B2B της Gima διάρκειας 12 μηνών.

	Κωδικός προϊόντος		Παραγωγός
	Αριθμός παρτίδας		Ιατρική συσκευή σύμφωνα με την ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/745
	Διατηρείται σε δροσερό και στεγνό περιβάλλον		Προσοχή: διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες (ενστάσεις)
	Κρατήστε το μακριά από ηλιακή ακτινοβολία		Ιατροτεχνολογικό προϊόν
	Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης		Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος στην Ευρωπαϊκή Ένωση
	Ημερομηνία παραγωγής		Μοναδικό αναγνωριστικό