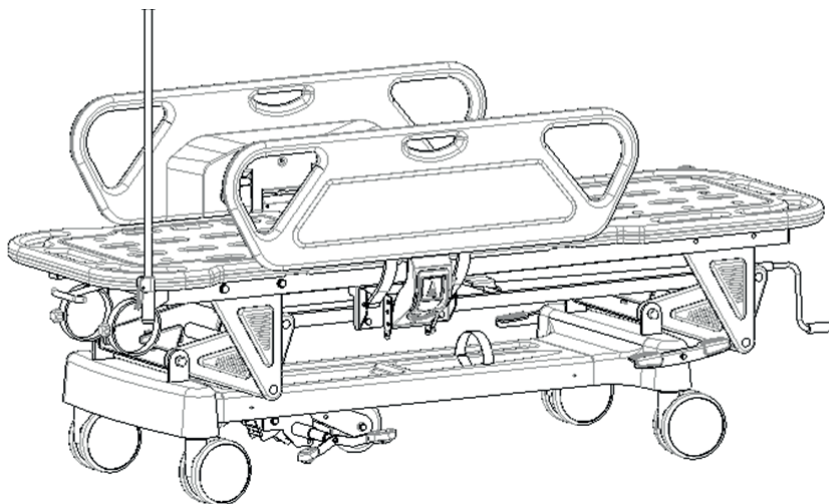


BARELLA PORTAPAZIENTI AD ALTEZZA REGOLABILE**ADJUSTABLE HEIGHT PATIENT TROLLEY****CHARIOT DE TRANSFERT DE PATIENT À HAUTEUR RÉGLABLE****CARRO DE PACIENTE AJUSTABLE EN ALTURA****MACA DE PACIENTE AJUSTÁVEL EM ALTURA****HÖHENVERSTELLBARER PATIENTENWAGEN****ΤΡΟΧΗΛΑΤΟ ΦΟΡΕΙΟ ΑΣΘΕΝΟΥΣ ΜΕ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΥΨΟΣ****CĂRUCIOR PACIENT REGLABIL PE ÎNĂLȚIME**

MANUALE D'USO – USER MANUAL – MODE D'EMPLOI – MANUAL DE USO - MANUAL DO USUÁRIO - BENUTZERHANDBUCH - ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗ - MANUAL DE UTILIZARE

**REF SKB041-1 (Gima 44780)**

Jiangsu Saikang Medical Equipment Co., Ltd
No. 35 Lehong Road, Modern Agriculture Demonstration
Park, Zhangjiagang City, Jiangsu Province, China
Made in China



SUNGO Europe B.V.
Fascinatio Boulevard 522, Unit 1.7, 2909VA
Capelle aan den IJssel, The Netherlands



Gima S.p.A.
Via Marconi, 1 - 20060 Gessate (MI) Italy
gima@gimaitaly.com - export@gimaitaly.com
www.gimaitaly.com



ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ

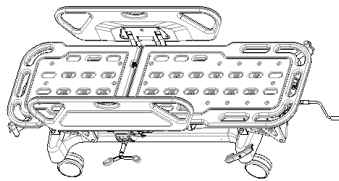
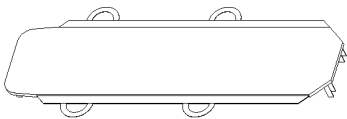
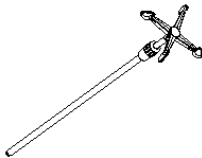
Σημείωση: Διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο και ακολουθήστε τις οδηγίες πριν την εγκατάσταση και τη χρήση. Όλοι οι χρήστες πρέπει να έχουν γνώση των οδηγιών χρήσης και των προφυλάξεων.

- QΤο παρόν εγχειρίδιο αφορά το τροχήλατο φορείο ασθενούς SKB041-1 και περιέχει πληροφορίες όπως οδηγίες σχετικά με τον τρόπο χρήσης και συντήρησης του συγκεκριμένου μοντέλου.
- Οι εικόνες που περιέχονται στο εγχειρίδιο έχουν απλώς ενδεικτικό χαρακτήρα και ως αναφορά πρέπει να έχετε το προϊόν που έχετε στη διάθεσή σας.
- Το παρόν εγχειρίδιο περιλαμβάνει περιγραφές, οδηγίες και συντήρηση των προϊόντων μας, καθώς και ορισμένες τεχνικές πληροφορίες σχετικά με το προϊόν.
- Για τυχόν ερωτήσεις επικοινωνήστε με το προσωπικό εξυπηρέτησης πελατών ή με τον προμηθευτή σας.
- Όποιος πρόκειται να χρησιμοποιήσει αυτό το προϊόν, θα πρέπει να διαβάζει τις οδηγίες και να συμμορφώνεται με αυτές.
- Οι χρήστες πρέπει να είναι εξοικειωμένοι με τη χρήση και με τα μέτρα προφύλαξης.
- Προβλεπόμενη χρήση: το προϊόν προορίζεται για τη μεταφορά και τη μετακίνηση ασθενών εντός νοσηλευτικού ιδρύματος.

1. ΟΔΗΓΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Αφού ανοίξετε τη συσκευασία, επιβεβαιώστε ότι τα παρακάτω εξαρτήματα περιέχονται μέσα σε αυτή:

Πίνακας Α:

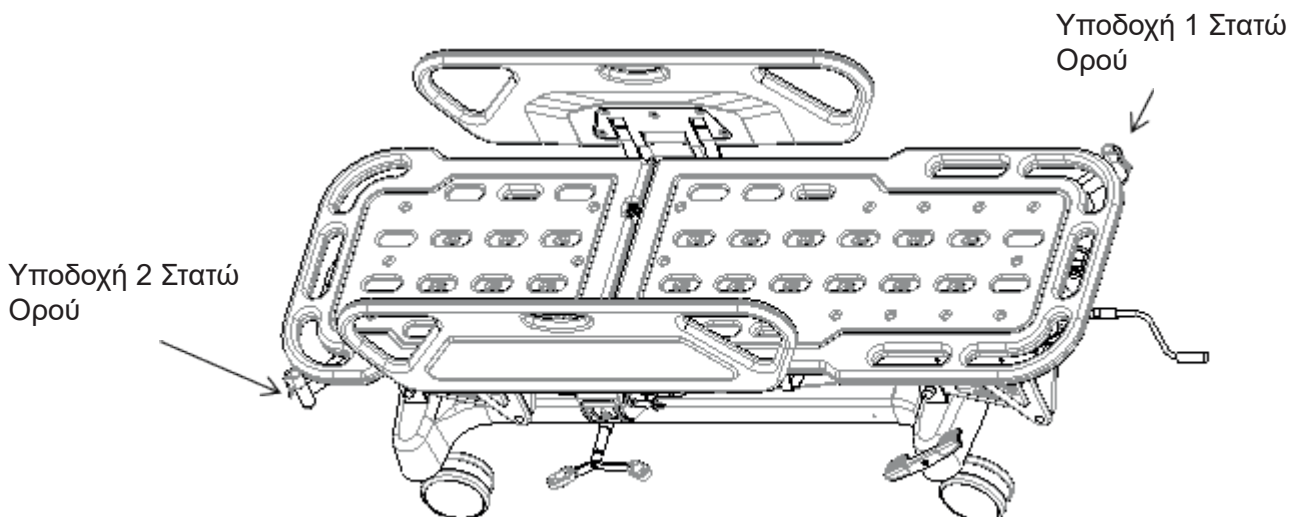
αρ.	Όνομα	Εικόνα	Τεχνικά Χαρακτηριστικά	Ποσ.	Μονάδα
1	Κύρια μονάδα		L1900*640*550-850 mm	1	τμχ
2	Στρώμα		W550*L1900 mm, πάχος:20 mm. αφρός πολυουρεθάνης με σφουγγάρι υψηλής πυκνότητας-28	1	τμχ
3	Στατώ ορού		φ16-19 mm	1	τμχ

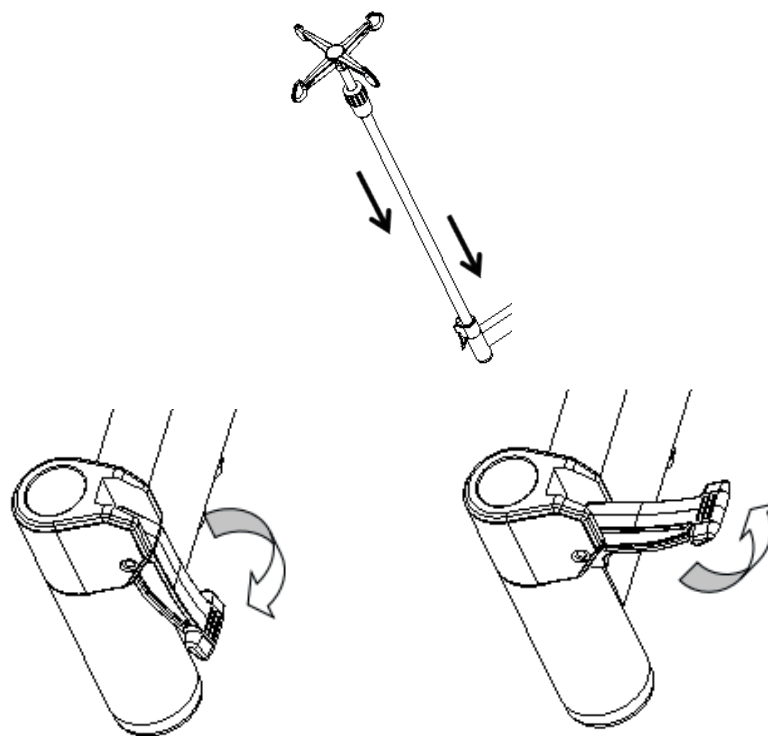
1.2 Τοποθέτηση Στατώ Ορού

(Οι εικόνες έχουν απλώς ενδεικτικό χαρακτήρα και ενδέχεται να διαφέρουν από το πραγματικό προϊόν).

Στρώστε ένα προστατευτικό πατάκι και τοποθετήστε ανάποδα το κύριο σώμα του τροχήλατου φορείου ανάποδα.

Αφαιρέστε τις βίδες από τη συσκευασία με τις βίδες και χρησιμοποιήστε ένα κλειδί allen 14 ιντσών για να εγκαταστήσετε τους τροχούς.



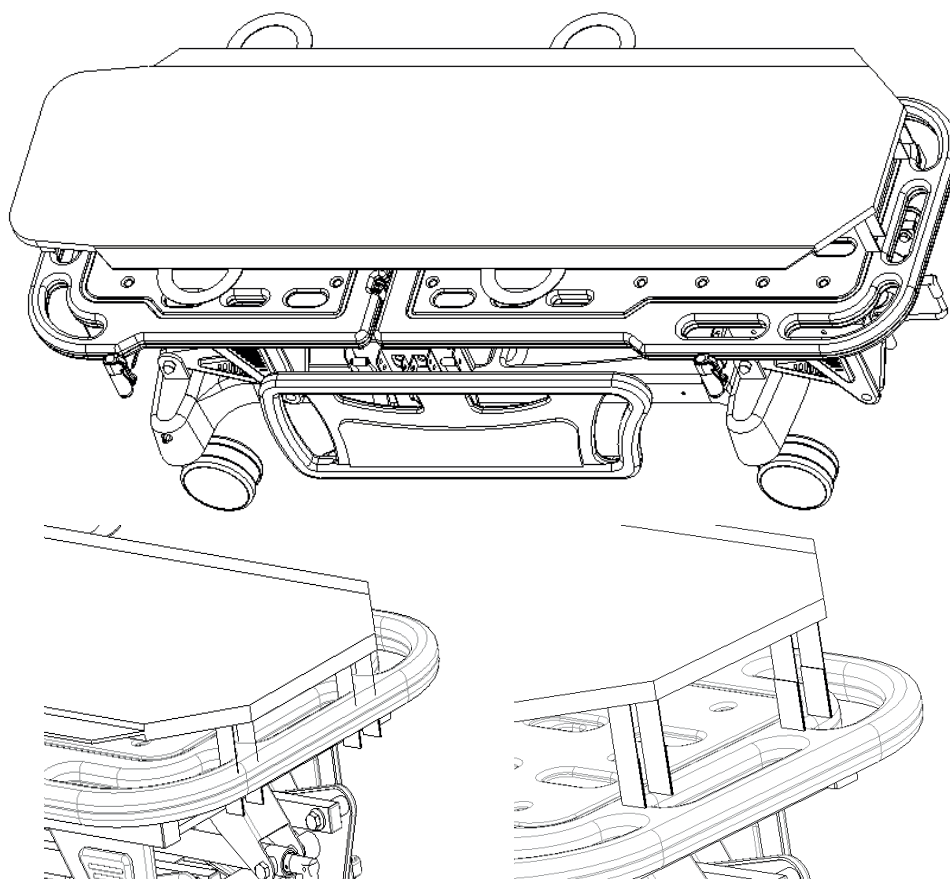


Ξεκλειδωτή κατάσταση

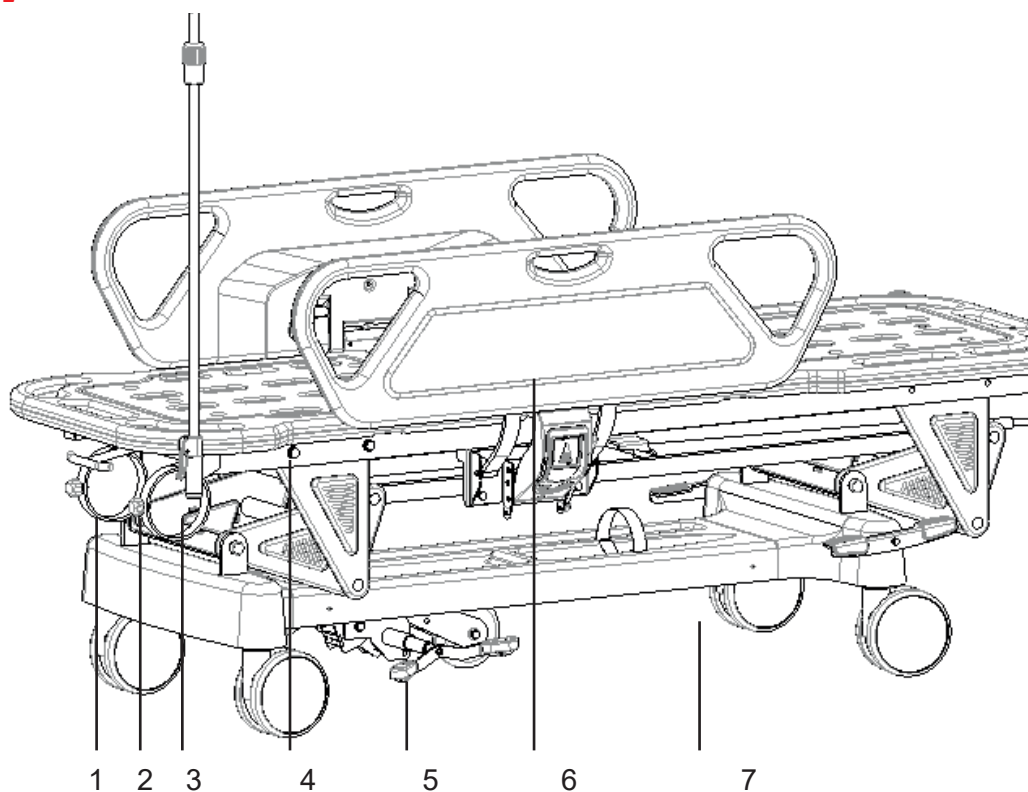
Κλειδωμένη κατάσταση

1.3 Εγκατάσταση κιγκλιδώματος

Αφού τοποθετήσετε το στρώμα όπως φαίνεται στην εικόνα, στερεώστε το στο πλαίσιο του τροχήλατου φορείου με τις ταινίες από τσόχα.



2. ΤΡΟΠΟΣ ΧΡΗΣΗΣ



1-Λαβή

2-Βάση στήριξης φιάλης οξυγόνου

3-Στατώ ορού

4-Πλατφόρμα

5-Πεντάλ κατεύθυνσης

6-Κιγκλίδωμα

7-Τροχός

Μέγεθος πλατφόρμας τροχήλατου φορείου	Μήκος	mm	1900±10
	Φάρδος		640±10
	Ελάχιστο ύψος της επιφάνειας του τροχήλατου φορείου από το έδαφος		550-850±10
Εύρος κλίσης	Ερεισίνωτο	/	0-70±10°
Βάρος	Ωφέλιμο φορτίο ασφαλείας	Kg	170

2.1 Χρήση τροχών

 Όταν υπάρχει ασθενής επάνω στο τροχήλατο φορείο, πρέπει να σηκώνετε τα κιγκλιδώματα προτού μετακινήσετε το φορείο.

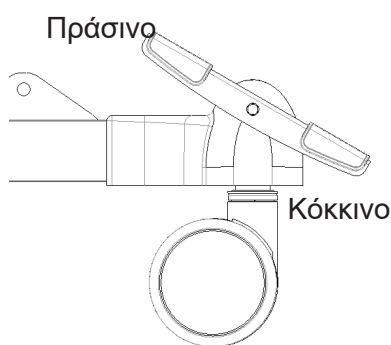
Το φρένο ακινητοποίησης τροχών πρέπει πάντα να είναι πατημένο, εκτός από την περίπτωση που πρέπει να μετακινηθεί το τροχήλατο φορείο. Πρέπει να πατάτε το φρένο ακινητοποίησης και των τεσσάρων τροχών.

2.1.1 Τρόπος χρήσης των τροχών

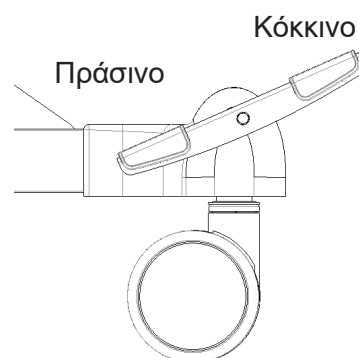
Το φορείο αυτό χρησιμοποιεί ένα πλαϊνό φρένο που ελέγχεται κεντρικά, δηλαδή μπορείτε να κλειδώσετε και τους τέσσερις τροχούς πατώντας το πεντάλ του φρένου που υπάρχει στη μία πλευρά.

Πατήστε το κόκκινο πεντάλ για να κλειδώσουν όλοι οι τροχοί.

Πατήστε το πράσινο πεντάλ για να ξεκλειδώσουν όλοι οι τροχοί.



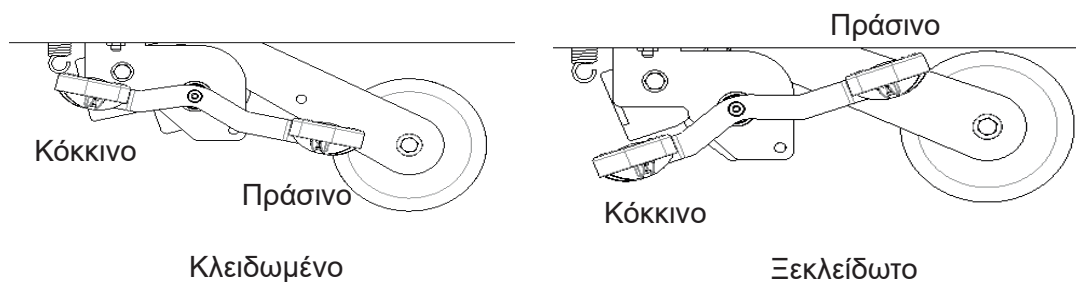
Κλειδωμένη κατάσταση



Ξεκλειδωτή κατάσταση

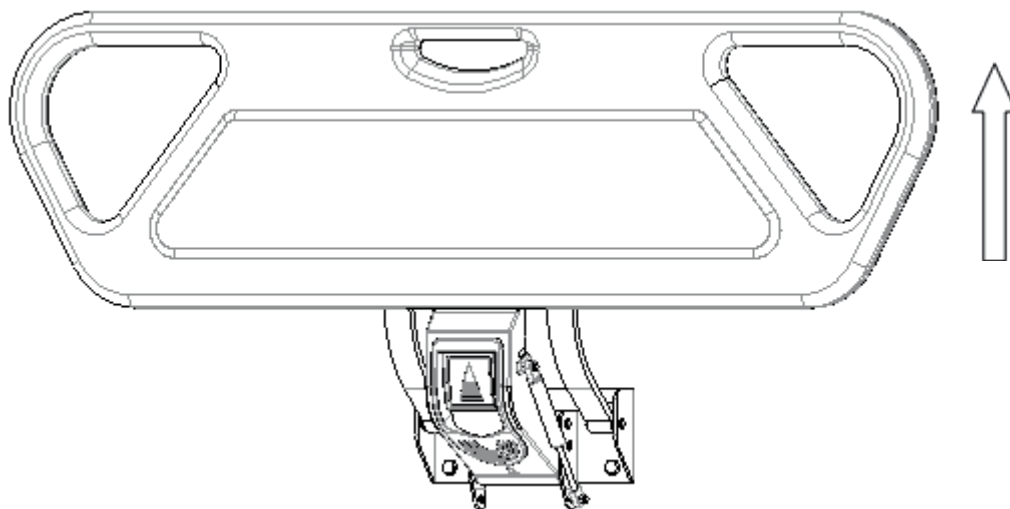
2.1.2 Τρόπος χρήσης του κατευθυντήριου τροχού

Για να σηκώσετε το κιγκλίδωμα: Σηκώστε το κιγκλίδωμα προς τα πάνω μέχρι να ακουστεί ένα «κλικ», το οποίο επισημαίνει ότι το κιγκλίδωμα έχει κλειδώσει. Δείτε τη σχετική εικόνα:

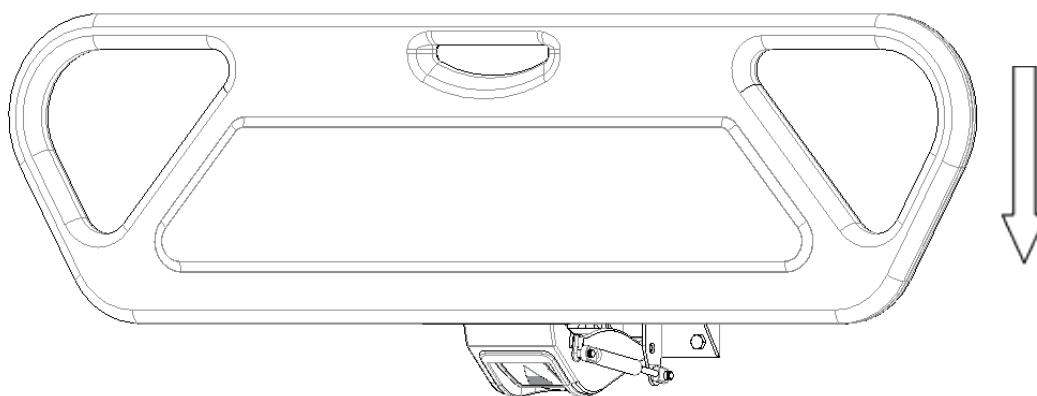


2.2 Τρόπος χρήσης των κιγκλιδωμάτων

Για να σηκώσετε το κιγκλίδωμα: Σηκώστε το κιγκλίδωμα προς τα πάνω μέχρι να ακουστεί ένα «κλικ», το οποίο επισημαίνει ότι το κιγκλίδωμα έχει κλειδώσει. Δείτε τη σχετική εικόνα:



Για να χαμηλώσετε το κιγκλίδωμα: Τραβήξτε τον διακόπτη του κιγκλιδώματος προς τα έξω, πιάστε το κιγκλίδωμα και κατεβάστε το αργά. Δείτε τη σχετική εικόνα:



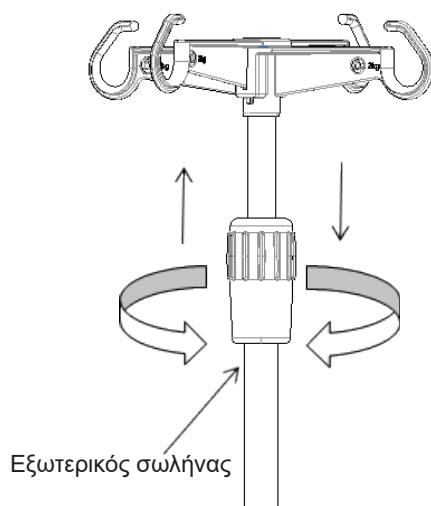
2.3 Τρόπος χρήσης του Στατώ Ορού

Ρύθμιση του ύψους του στατώ ορού:

1. Πρώτα χαλαρώστε τον εξωτερικό σωλήνα προσεκτικά γυρνώντας τον αριστερόστροφα, εισάγετε τον εσωτερικό σωλήνα του στατώ ορού μέσα στον εξωτερικό σωλήνα και έπειτα ρυθμίστε πάνω-κάτω το μήκος της ράβδου επέκτασης.

2. Έπειτα ρυθμίστε το επιθυμητό ύψος και σφίξτε τον εξωτερικό σωλήνα προσεκτικά γυρνώντας τον δεξιόστροφα. Η μέγιστη ικανότητα φορτίου του κάθε άγκιστρου είναι 2kg, συνολικά 8kg.

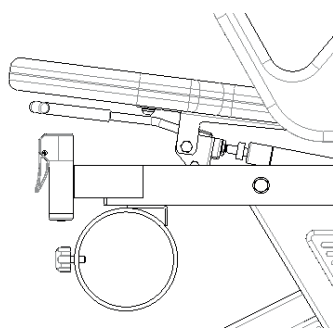
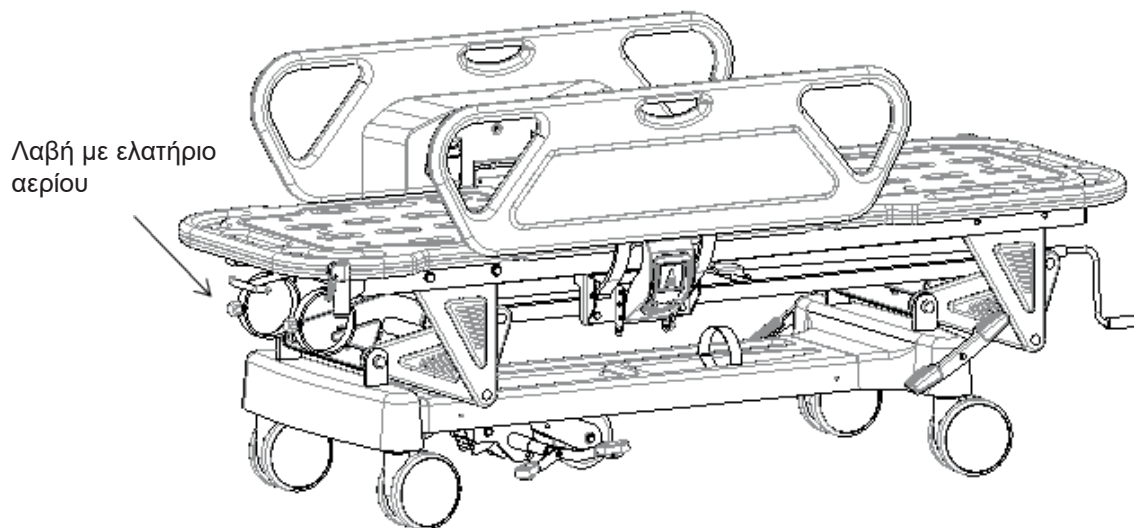
(Ρύθμιση Ύψους: 890–1540mm)



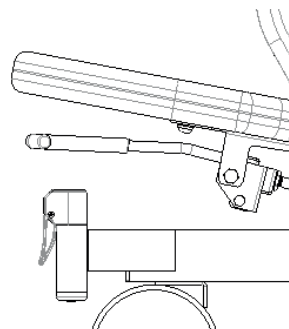
2.4 Τρόπος χρήσης του ερεισίνωτου

Ανύψωση ερεισίνωτου: Πιέστε τη λαβή με το ελατήριο αερίου και σηκώστε τη βάση στήριξης της πλάτης στο επιθυμητό σημείο.

Χαμήλωμα ερεισίνωτου: Πιέστε τη λαβή με το ελατήριο αερίου και σπρώξτε τη βάση στήριξης της πλάτης προς τα κάτω, έπειτα αφήστε τη λαβή και βεβαιωθείτε ότι η βάση στήριξης της πλάτης έχει σταθεροποιηθεί.

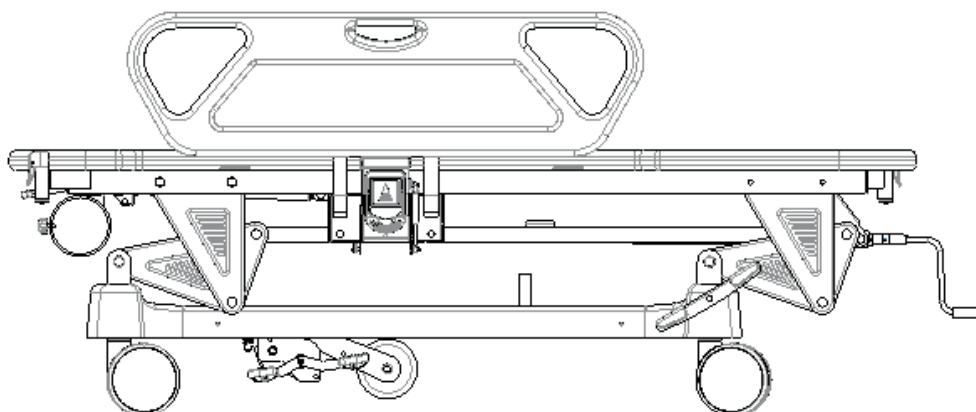


Πιέστε τη λαβή



Απελευθερώστε τη λαβή

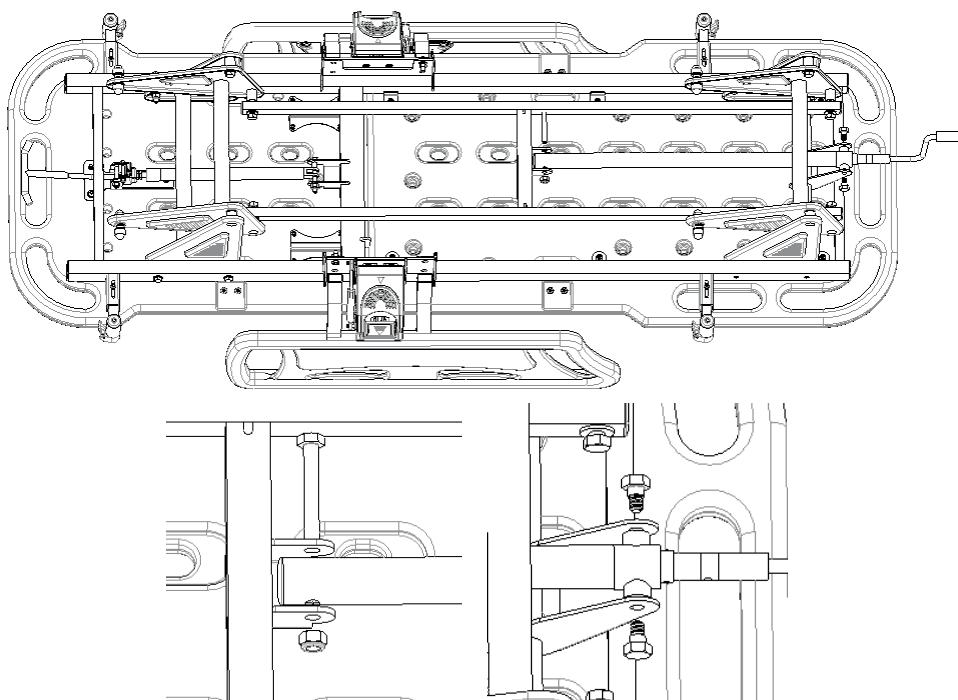
Ανύψωση ολόκληρου του φορείου: Τραβήξτε τον μοχλό τηςμανιβέλας προς τα έξω και περιστρέψτε τον αριστερόστροφα για να χαμηλώσετε ολόκληρο το φορείο ή περιστρέψτε τον δεξιόστροφα για να το ανυψώσετε.



3. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

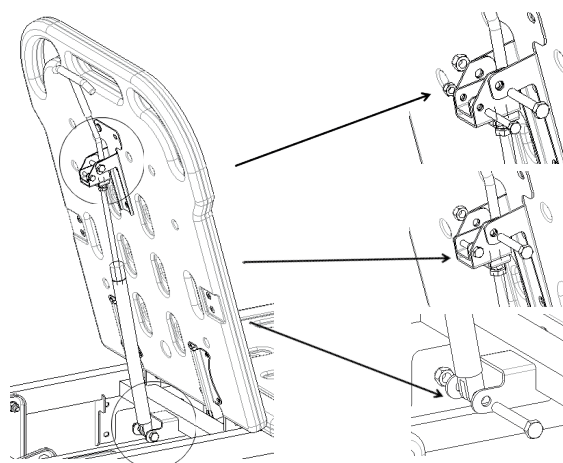
3.1 Αντικατάσταση και συντήρηση χειροκίνητης μανιβέλας

Χρησιμοποιήστε 2 κλειδιά allen 17 ιντσών  για να ξεβιδώσετε το παξιμάδι του τηλεσκοπικού βραχίονα, αφαιρέστε το μπουλόνι και αντικαταστήστε τον βραχίονα. Αφού ολοκληρώσετε την αντικατάσταση, τοποθετήστε τα μπουλόνια με τη σειρά που υποδεικνύεται στην εικόνα και χρησιμοποιήστε το κλειδί για να σφίξετε το παξιμάδι. (Για καλύτερη κατανόηση, το πλαίσιο δεν απεικονίζεται παρακάτω)



3.2 Αντικατάσταση και συντήρηση ελατηρίου αερίου και λαβής

Πρώτα σηκώστε τη βάση στήριξης της πλάτης στην ψηλότερη θέση, έπειτα χρησιμοποιήστε ένα κλειδί allen για να ξεβιδώσετε τα παξιμάδια με τη σειρά που υποδεικνύεται στην εικόνα, αφαιρέστε τα μπουλόνια και αντικαταστήστε το ελατήριο αερίου και τη λαβή. Αφού ολοκληρώσετε την αντικατάσταση, τοποθετήστε τα μπουλόνια με τη σειρά που υποδεικνύεται στην εικόνα και χρησιμοποιήστε το κλειδί. Σφίξτε το παξιμάδι



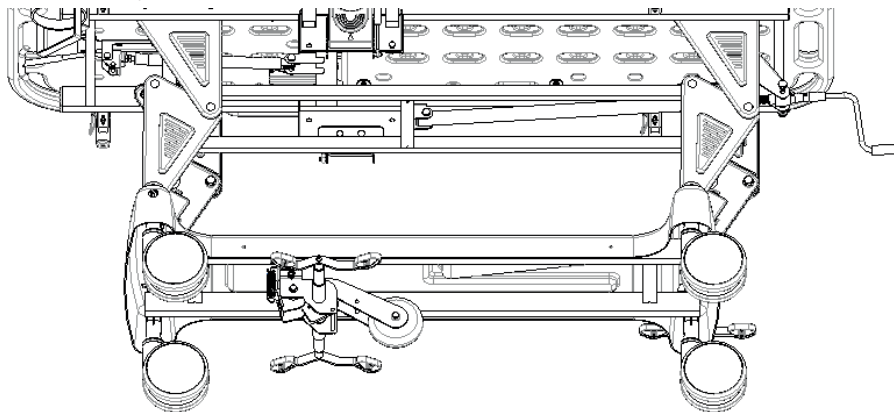
4. ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Συχνά προβλήματα	Πιθανές αιτίες	Λύση
Δυσκολία μετακίνησης του τροχήλατου φορείου	Τα φρένα δεν έχουν απελευθερωθεί και οι τροχοί είναι κλειδωμένοι.	Ξεκλειδώστε τους τροχούς, δείτε 2.1
	Οι τροχοί έχουν υποστεί ζημιά.	Αντικαταστήστε τους τροχούς.
Το κιγκλίδωμα είναι χαλαρό	Το κιγκλίδωμα δεν έχει κλειδώσει στη θέση του	Σηκώστε το κιγκλίδωμα προς τα πάνω και αφήστε το μόλις ακουστεί ένα «κλικ»
Ακούγεται δυνατός θόρυβος όταν το φορείο κινείται πάνω κάτω	Τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν σκουριάσει και η λίπανση είναι ανεπαρκής	Προσθέστε σωστή ποσότητα λαδιού λίπανσης στις αρθρώσεις των κινούμενων εξαρτημάτων
Κάποιο τμήμα του τροχήλατου φορείου δεν λειτουργεί	Δυσλειτουργία τηλεσκοπικής μανιβέλας	Αντικαταστήστε τη χειροκίνητη μανιβέλα

Το τροχήλατο φορείο χαμηλώνει από μόνο του	Ο διακόπτης ασφαλείας του ελατηρίου αερίου είναι πολύ σφιχτός	Ρυθμίστε τον διακόπτη ασφαλείας του ελατηρίου αερίου
	Το ελατήριο αερίου έχει υποστεί ζημιά	Αντικαταστήστε το ελατήριο αερίου

5. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΥ ΦΟΡΕΙΟΥ

1. Για την ασφαλή χρήση του τροχήλατου φορείου, πρέπει να πραγματοποιούνται τακτικοί έλεγχοι. Πρέπει να εκτελείται σχολαστική επιθεώρηση κάθε εξάμηνο, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι δεν υπάρχουν χαλαρά συνδετικά μέρη και ότι η ανύψωση και το χαμήλωμα του τροχήλατου φορείου εκτελούνται κανονικά.
2. Στις αρθρωτές συνδέσεις του τροχήλατου φορείου που κουνιούνται συχνά, πρέπει να προστίθεται επαρκής ποσότητα λαδιού λίπανσης κατά τη διάρκεια της καθημερινής επιθεώρησης. Εάν εντοπιστεί σοβαρή φθορά, πρέπει να γίνεται άμεση αντικατάσταση προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφάλεια και έπειτα να εκτελείται λίπανση.



3. Αποφύγετε χτυπήματα στο τροχήλατο φορείο καθώς και γρατζουνιές στην επίστρωσή του με αιχμηρά αντικείμενα.
4. Αποφύγετε την εισχώρηση υγρασίας στο τροχήλατο φορείο και στο στρώμα, διότι μπορεί να προκληθεί σκουριά, μη φυσιολογικός θόρυβος και ανάπτυξη βακτηρίων. Εάν πέσει νερό, σκουπίστε το αμέσως.
5. Όταν το πλαίσιο του τροχήλατου φορείου παλιώσει και ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής του, το μεταλλικό μέρος του τροχήλατου φορείου, τα πλαστικά μέρη του προσκέφαλου και του τμήματος των ποδιών, καθώς και τα κιγκλιδώματα μπορούν να ανακυκλωθούν.

6. ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΥ ΦΟΡΕΙΟΥ

1. Για τον καθαρισμό, πάρτε ένα πανί που έχετε εμποτίσει με ουδέτερο απορρυπαντικό αραιωμένο με νερό, στύψτε το και σκουπίστε, έπειτα πάρτε ένα πανί που έχετε εμποτίσει με καθαρό νερό για να απομακρυνθούν υπολείμματα απορρυπαντικού, στύψτε το και σκουπίστε, και τέλος χρησιμοποιήστε ένα στεγνό πανί.
2. Μη χρησιμοποιείτε πτητικές ουσίες (αραιωτικό, πτητικά προϊόντα, βενζίνη, κτλ.), διότι μπορεί να προκληθούν χημικές αντιδράσεις και να υποστεί ζημιά το κρεβάτι.
3. Όταν χρησιμοποιείτε απολυμαντικό για τον καθαρισμό, βεβαιωθείτε ότι πριν από τη χρήση το έχετε αραιώσει σύμφωνα με τη συγκεκριμένη συγκέντρωσή του. Ανάλογα με τη σύνθεση του απολυμαντικού, ενδέχεται να προκληθεί διάβρωση στα μεταλλικά μέρη, στα μέρη από ρητίνη, κτλ., προκαλώντας ανεπιθύμητα φαινόμενα όπως αποχρωματισμό και παραμόρφωση. Επομένως, η περιεκτικότητα του απολυμαντικού που συνιστάται έχει ως εξής:
 - 0.05~0.2% απολυμαντικό χλωριούχου αμμωνίου
 - 0.05~0.2% απολυμαντικό χλωροφαινόλης
 - 0.05% διάλυμα δικλοφενάκης αιθανίου
 - 0.05~0.2% απολυμαντικό υποχλωριώδους νατρίου

Μη χρησιμοποιείτε αποστειρωτή ατμού, αυτόκαυστο κλίβανο ή μεθύλιο (φαινόλη) για τον καθαρισμό του προσκέφαλου και του τμήματος των ποδιών. Μπορεί να προκληθεί διάβρωση, αποχρωματισμός και αλλοίωση.

Σημείωση: Κατά τον καθαρισμό του τροχήλατου φορείου ή κατά την αλλαγή των κλινοσκεπασμάτων, απαιτείται προσοχή στις γωνίες, στις άκρες και στις βίδες του πλαισίου για την αποφυγή γρατζουνιών.

7. ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

1. Κατά τη διάρκεια της χρήσης, αποφύγετε γρατζουνιές στο ύφασμα με αιχμηρά εργαλεία ή μαχαίρια, καλύπτοντάς το με σεντόνια ή καλύμματα. Απαιτείται συχνός καθαρισμός για προστασία από την ξηρότητα.
2. Καθαρίζετε τακτικά το στρώμα με ηλεκτρική σκούπα. Το κάλυμμα του στρώματος μπορεί να πλυθεί στους 100°C.
3. Το στρώμα πρέπει να αερίζεται συχνά ώστε να διατηρείται φρέσκο και άνετο, ωστόσο φροντίστε να μην το αερίζετε για πάρα πολλή ώρα.
4. Σε περίπτωση που το ύφασμα λερωθεί, συμβουλευτείτε τους συνιστώμενους τρόπους καθαρισμού που αναφέρονται στις οδηγίες και μη χρησιμοποιείτε διαβρωτικά χημικά για τον καθαρισμό του υφάσματος.
5. Σε περίπτωση που τσίχλες ή παρόμοια κολλήσουν κατά λάθος στο ύφασμα, μην το τρίβετε με δύναμη. Χρησιμοποιήστε μια παγοκύστη ώστε να σκληρύνει και να μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα.
6. Εάν υπάρχουν νήματα που έχουν ξηλωθεί λόγω φθοράς ή σκισίματος, μην τα τραβάτε με το χέρι αλλά χρησιμοποιήστε ένα ψαλίδι για να τα κόψετε.

* Εάν η παραγγελία σας δεν περιλαμβάνει στρώμα, δείτε τη σχετική σύμβαση αγοράς.

8. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

1. Ελέγχετε τακτικά τους τροχούς διότι τα χτυπήματα και η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσουν ζημιά σε αυτούς.
2. Λιπάνετε τους τροχούς σε τακτική βάση. Η συχνότητα της λίπανσης πρέπει να καθορίζεται σύμφωνα με τις εκάστοτε συνθήκες χρήσης. Γενικά, πρέπει να προστίθεται λιπαντικό γράσο κάθε εξάμηνο.

3. Μετά τον καθαρισμό του συστήματος των τροχών, προσθέστε γράσο. Η επιλογή του λιπαντικού γράσου εξαρτάται από το εκάστοτε περιβάλλον χρήσης. Πρέπει να επιλέγεται ειδικό λιπαντικό γράσο εάν η χρήση γίνεται σε περιβάλλον με πολύ υψηλές ή πολύ χαμηλές θερμοκρασίες.
4. Απαγορεύεται να πατάτε βίαια τα φρένα ακινητοποίησης των τροχών, διότι έτσι θα προκληθεί ζημιά στο σύστημα των φρένων.
5. Μπορείτε να προσδιορίσετε τον βαθμό φθοράς της ελαστικής επιφάνειας των τροχών μέσω οπτικής επιθεώρησης. Νήματα και άλλα συσσωρευμένα απορρίμματα μπορεί να τυλιχτούν γύρω από τους τροχούς. Αφαιρέστε τα μπουλόνια και τα παξιμάδια από τους τροχούς, καθαρίστε τα υπολείμματα και ελέγξτε εάν το ρουλεμάν του τροχού έχει υποστεί ζημιά. Εάν τα εξαρτήματα δεν έχουν υποστεί ζημιά, μπορείτε να τα επανασυναρμολογήσετε και να τα επαναχρησιμοποιήσετε.
6. Εάν κρίνεται ότι οι τροχοί χρήζουν αντικατάστασης λόγω της μακροχρόνιας χρήσης ή λόγω φθοράς ή ζημιάς, μπορείτε να τους αντικαταστήσετε επιβεβαιώνοντας ότι τα μπουλόνια και τα παξιμάδια των αξόνων είναι σωστά τοποθετημένα και συνδεδεμένα. Εάν είναι εφικτό, χρησιμοποιήστε ροδέλες ή παξιμάδια ασφαλείας για τη διευκόλυνση αυτής της διαδικασίας.
7. Όσον αφορά τους τροχούς που διαθέτουν σύστημα ακινητοποίησης με φρένα, είναι απαραίτητο να ελέγχετε τακτικά τη σωστή λειτουργία των φρένων. Ελέγξτε τα φρένα ακινητοποίησης μία φορά την ημέρα ή πριν από κάθε χρήση. Όσον αφορά τα κρεβάτια νοσοκομείου που διαθέτουν περισσότερους από έναν τροχούς με σύστημα φρένων ακινητοποίησης, μόνο έναν τροχό μπορείτε να κλειδώσετε τη φορά, ωστόσο ελέγχετε πάντα εάν η απόδοση του συστήματος ακινητοποίησης του κάθε τροχού είναι καλή. Εάν η λειτουργία των φρένων αποτύχει λόγω φθοράς ή ζημιάς στους τροχούς, αντικαταστήστε αμέσως τους τροχούς και έπειτα ελέγξτε ξανά το σύστημα των φρένων.
8. Εάν ο μηχανισμός του συστήματος ακινητοποίησης των τροχών υποστεί ζημιά και απαιτείται επισκευή ή αντικατάσταση των φρένων, επικοινωνήστε με το τμήμα σέρβις ή με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της εταιρείας μας. Κάθε φορά που αντικαθιστάτε τα φρένα, πρέπει να ελέγχετε εκ νέου την απόδοση των φρένων ακινητοποίησης των τροχών.

9. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΙΚΚΛΙΔΩΜΑΤΟΣ

1. Ελέγξτε τη σωστή εγκατάσταση των πλαϊνών κικκλιδωμάτων ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος ο ασθενής να κυλήσει και να πέσει.
2. Ελέγχετε πάντα την κατάσταση στην οποία βρίσκονται οι βίδες του κικκλιδώματος ώστε να αποτρέπεται τυχόν χαλάρωση και αποσύνδεση.
3. Χρησιμοποιήστε τα κόκκινα πλαστικά στοιχεία του διακόπτη του κικκλιδώματος σωστά και μην ασκείτε υπερβολική δύναμη για να μην προκληθεί ζημιά στο κικκλίδωμα.

10. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

1. Η συσκευασία του τροχήλατου φορείου πραγματοποιείται σύμφωνα με τη σύμβαση ή τις προδιαγραφές του προϊόντος.
2. Αποφύγετε βίαιες κινήσεις και απότομους κραδασμούς, και προφυλάξτε το τροχήλατο φορείο από το φως του ήλιου και από τη βροχή κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του.
3. Το τροχήλατο φορείο πρέπει να αποθηκεύεται στις ακόλουθες συνθήκες:
 - a) Θερμοκρασία περιβάλλοντος: $-10^{\circ}\text{C} \sim +40^{\circ}\text{C}$.
 - b) Σχετική υγρασία: $\leq 85\%$.
 - c) Ατμοσφαιρική πίεση: $70 \text{ kPa} \sim 106 \text{ kPa}$

Σημείωση: σε περίπτωση που συμβεί οποιοδήποτε σοβαρό ατύχημα σε σχέση με το προϊόν, αυτό θα πρέπει να αναφέρεται στον κατασκευαστή και στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους όπου βρίσκεται ο χρήστης ή/και ο ασθενής. Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή σε άμεση επαφή με το δέρμα

ΘΡΥΛΟΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΟΛΩΝ:

	Κρατήστε το μακριά από ηλιακή ακτινοβολία		Ιατρική συσκευή σύμφωνα με την ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/745		Διατηρείται σε δροσερό και στεγνό περιβάλλον
	Κωδικός προϊόντος		Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης		Παραγωγός
	Ημερομηνία παραγωγής		Αριθμός παρτίδας		Ιατροτεχνολογικό προϊόν
	Προσοχή: διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες (ενστάσεις)		Όριο θερμοκρασίας		Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος στην Ευρωπαϊκή Ένωση
	Εισαγωγή από		Σειριακός αριθμός		Όριο υγρασίας
	Όριο ατμοσφαιρικής πίεσης				

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ GIMA

Ισχύει η τυπική εγγύηση B2B της Gima διάρκειας 12 μηνών